

# Impacte econòmic d'IAG a Catalunya

*Barcelona, 19 de juny 2024*

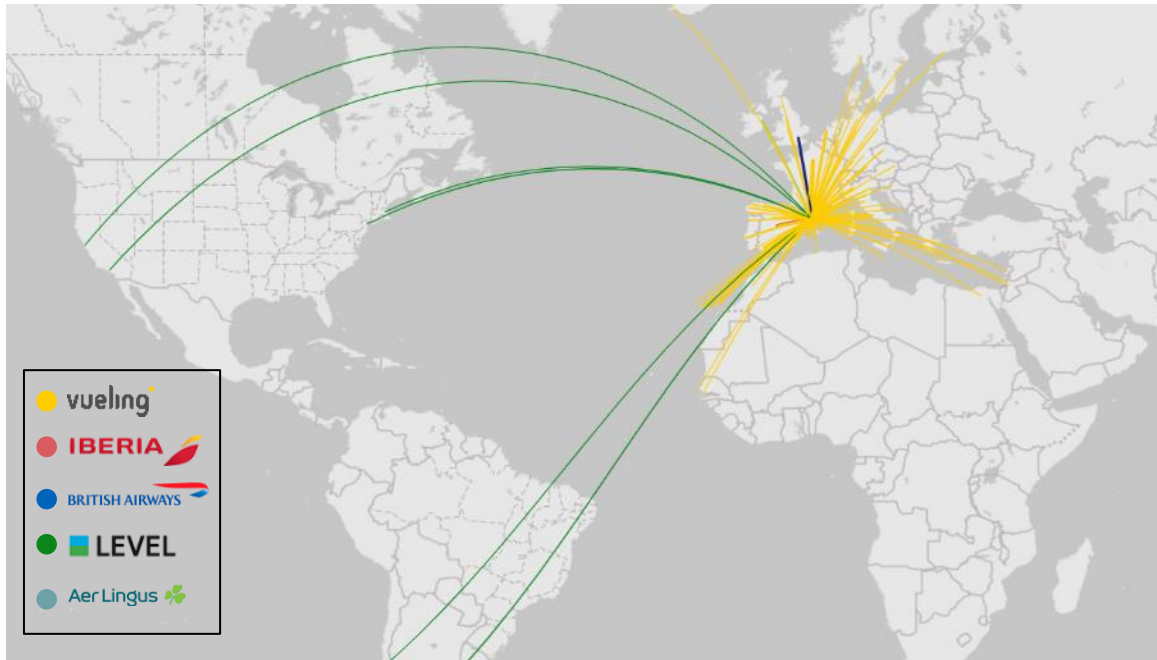


*Informe elaborat per a:*

**IAG** INTERNATIONAL AIRLINES GROUP

El 2023, IAG va transportar 24,4 milions de passatgers amb origen/destí a Catalunya, operant 122 rutes que connecten el territori amb 118 ciutats de 34 països

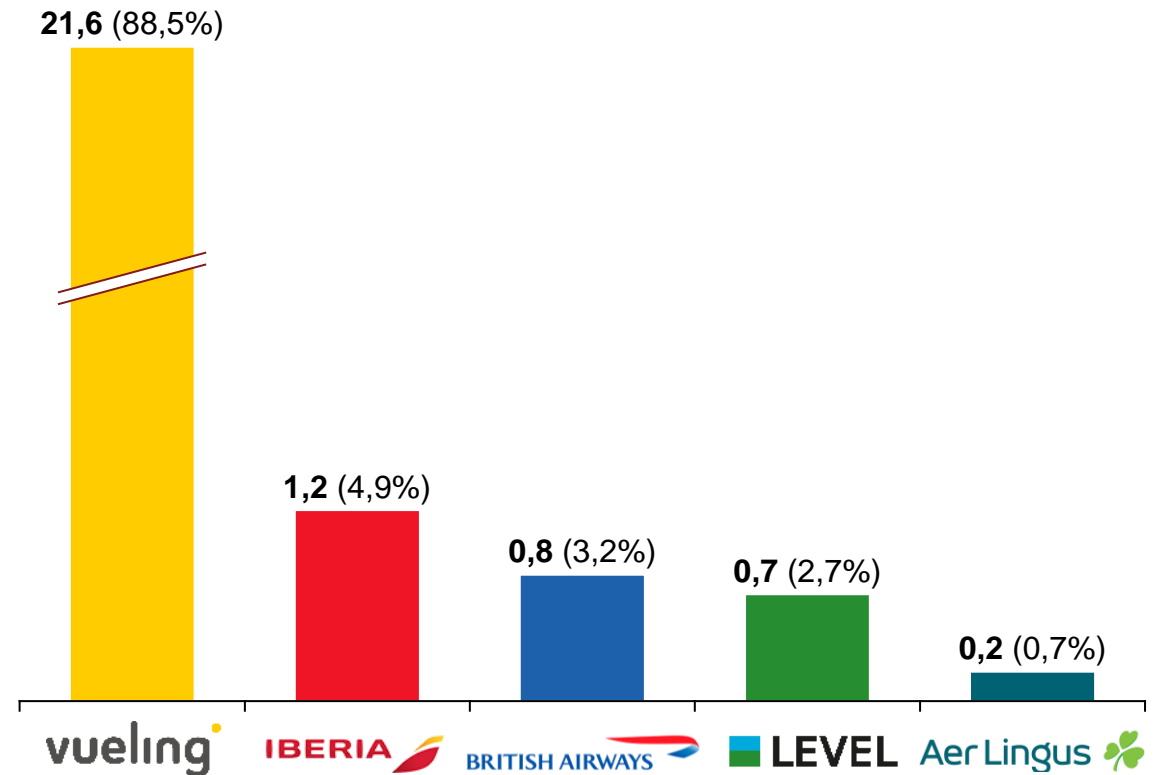
>> **Connectivitat d'IAG a Catalunya**



**24,4 M passatgers** **118 ciutats** **96 rutes internacionals**

**34 països** **122 rutes en total** **26 rutes a España**


Passatgers per aerolínia d'IAG a Catalunya [Milions, 2023]



# IAG és l'únic grup a l'aeroport de Barcelona – el Prat que opera rutes de curt, mitjà i llarg radi a través de les seves aerolínies

## >> Connectivitat d'IAG a l'aeroport de Barcelona – El Prat

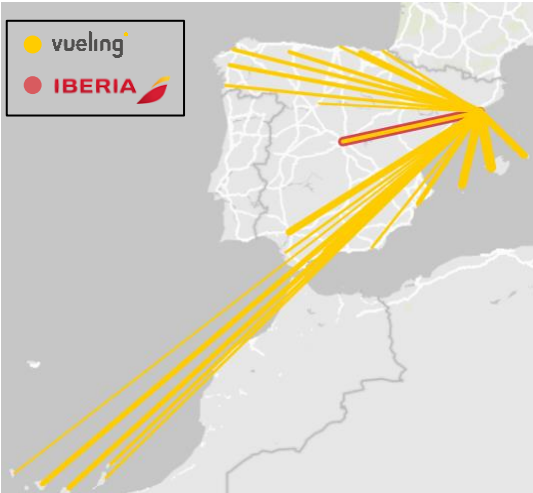
### Vols domèstics

 10,9 M de passatgers


 25 rutes


 4,5 M passatgers insulars

 6,4 M passatgers peninsulars



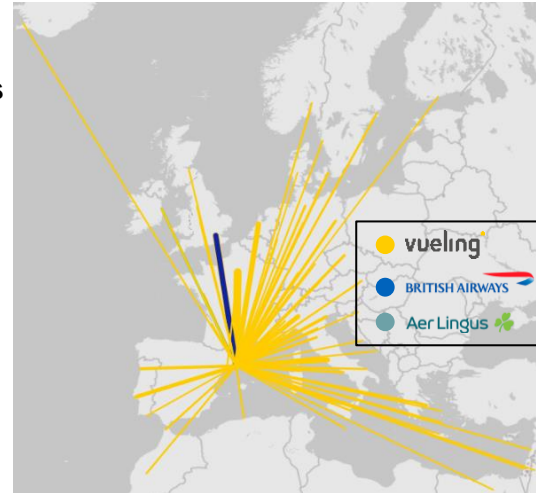
### Vols europeus i al mediterrani

 12,8 M de passatgers

 91 rutes


 79 rutes a Europa

 12 rutes al nord d'Àfrica i Orient Mitjà



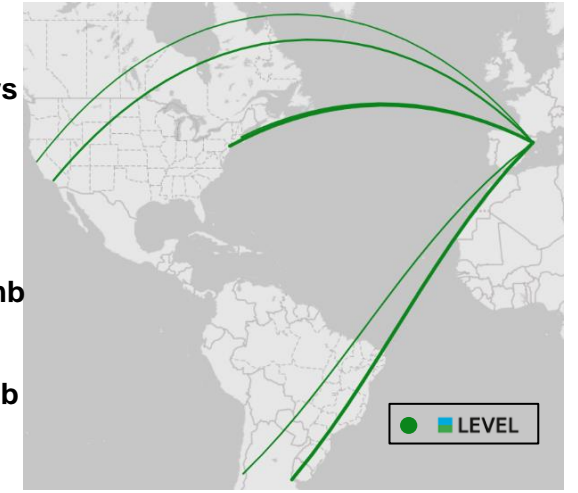
### Vols de llarg radi

 664 mil passatgers

 6 rutes

 4 rutes amb EEUU

 2 rutes amb Llatino-amèrica



### Principals rutes

Barcelona - Madrid

Barcelona – Palma de Mallorca

Barcelona - Eivissa

### Principals rutes

Barcelona – Londres Gatwick

Barcelona – París Orly

Barcelona - Amsterdam

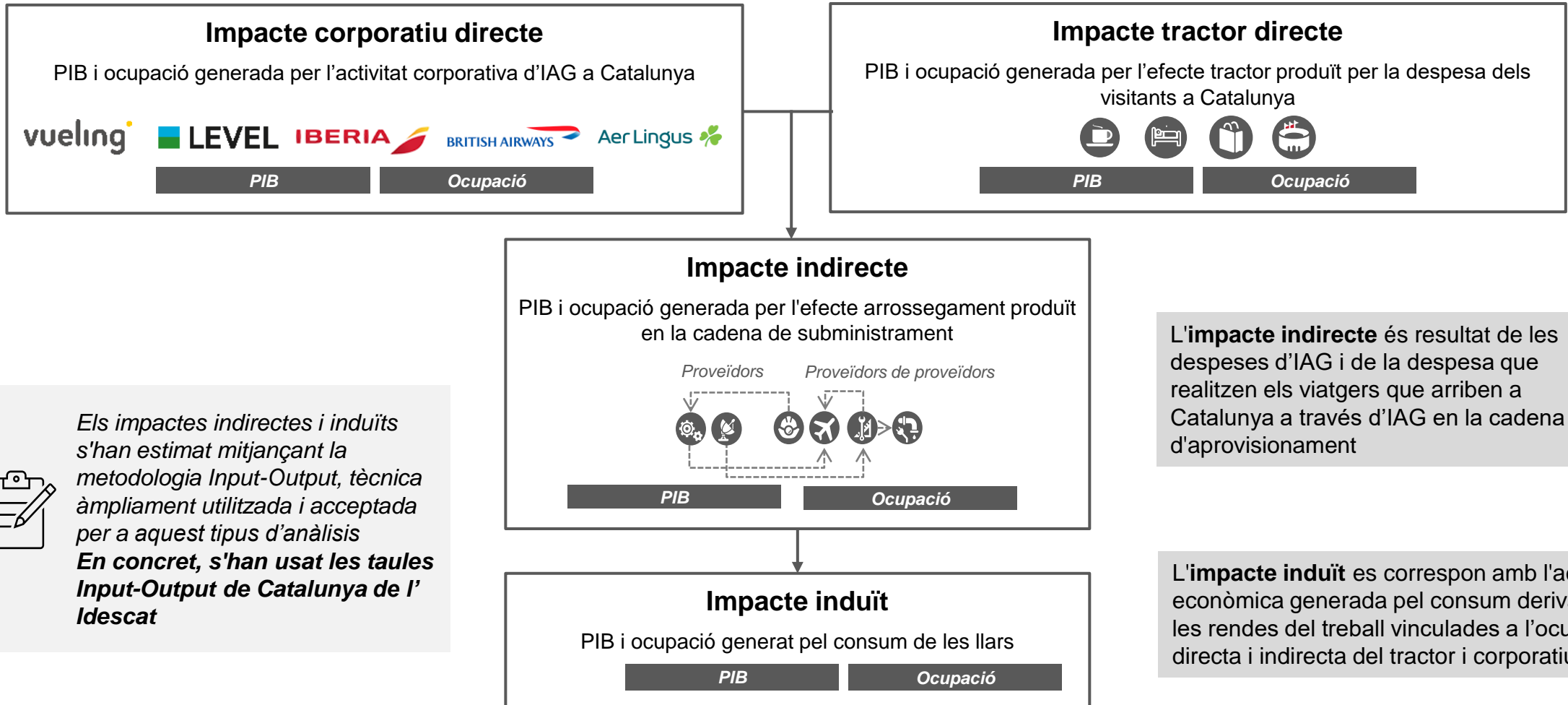
### Principals rutes

Barcelona – Buenos Aires

Barcelona – New York

Barcelona – Los Angeles

El càlcul de l'impacte socioeconòmic estima la contribució d'IAG al PIB i ocupació a través de la seva activitat, despesa i inversió, i la despesa dels visitants que transporta

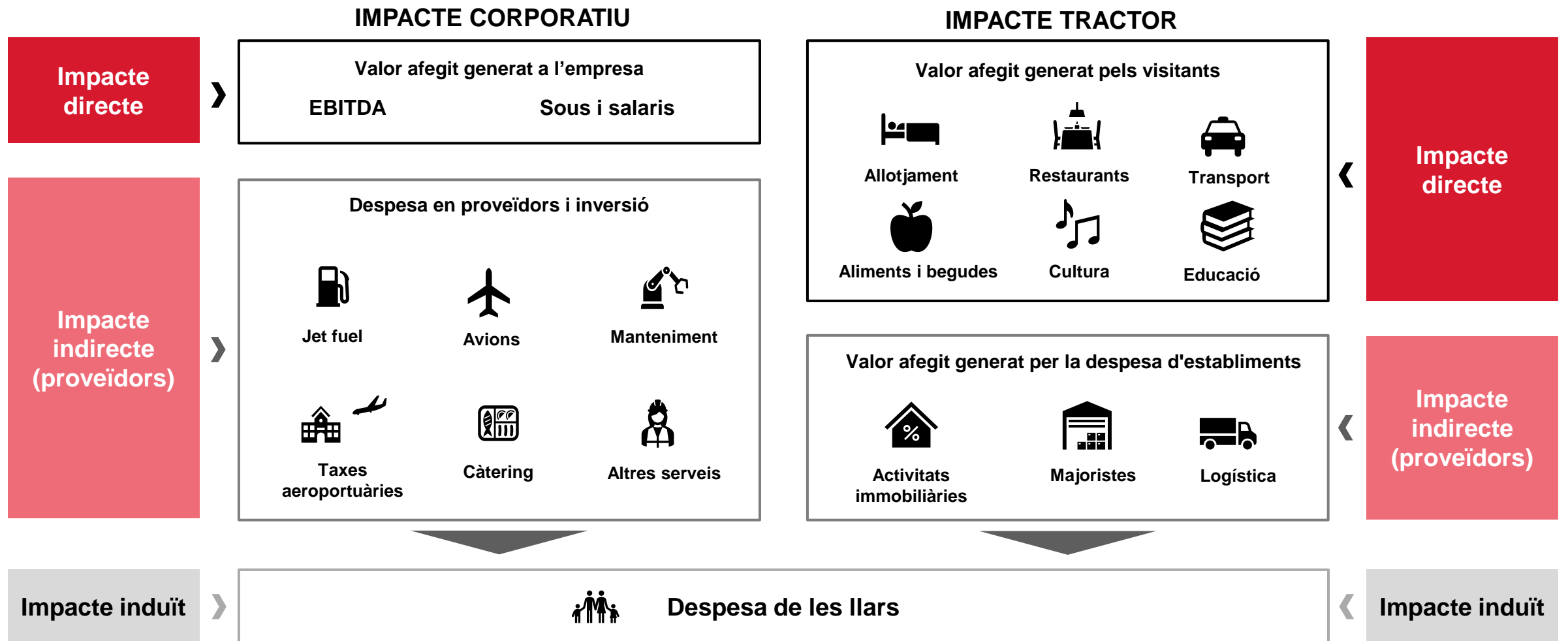


L'impacte indirecte és resultat de les despeses d'IAG i de la despesa que realitzen els viatgers que arriben a Catalunya a través d'IAG en la cadena d'aprovisionament

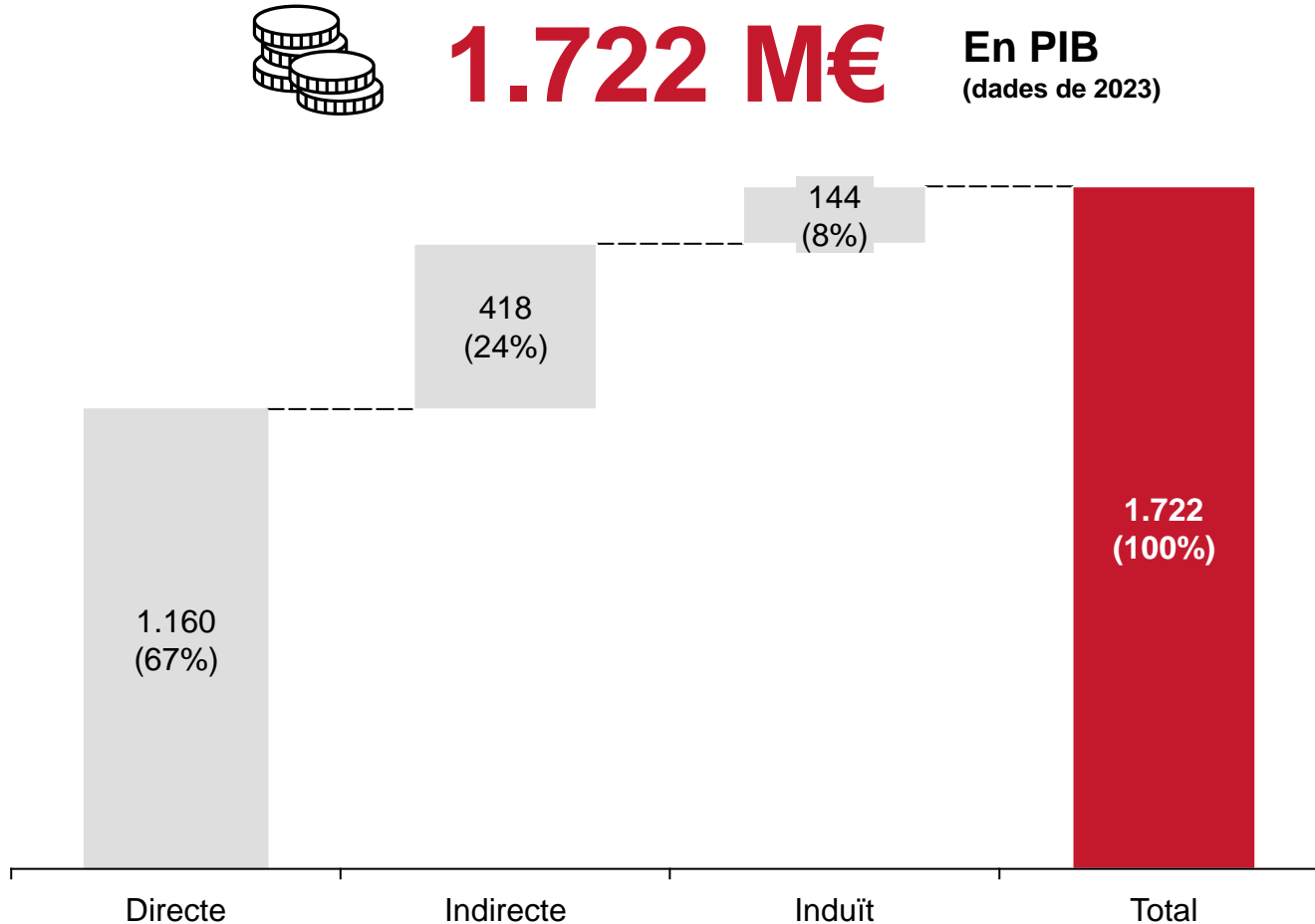
L'impacte induït es correspon amb l'activitat econòmica generada pel consum derivat de les rendes del treball vinculades a l'ocupació directa i indirecta del tractor i corporatiu

*Els impactes indirectes i induïts s'han estimat mitjançant la metodologia Input-Output, tècnica àmpliament utilitzada i acceptada per a aquest tipus d'anàlisis*  
**En concret, s'han usat les taules Input-Output de Catalunya de l'Idescat**

IAG contribueix a l'economia a través de la seva pròpia activitat, així com facilitant l'arribada de visitants que realitzen despesa amb impacte en diferents sectors econòmics



# L'impacte corporatiu en PIB derivat de l'activitat d'IAG va ser de 1.722 milions d'euros el 2023



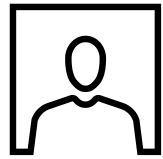
**Multiplicador de PIB d'IAG**

**Per cada € generat directament per IAG, es generen un total de 1,5 € de PIB a l'economia catalana**

**Principals sectors impactats**



# L'impacte corporatiu en ocupació derivat de l'activitat de IAG va ser de 11.949 llocs de treball ETC en 2023

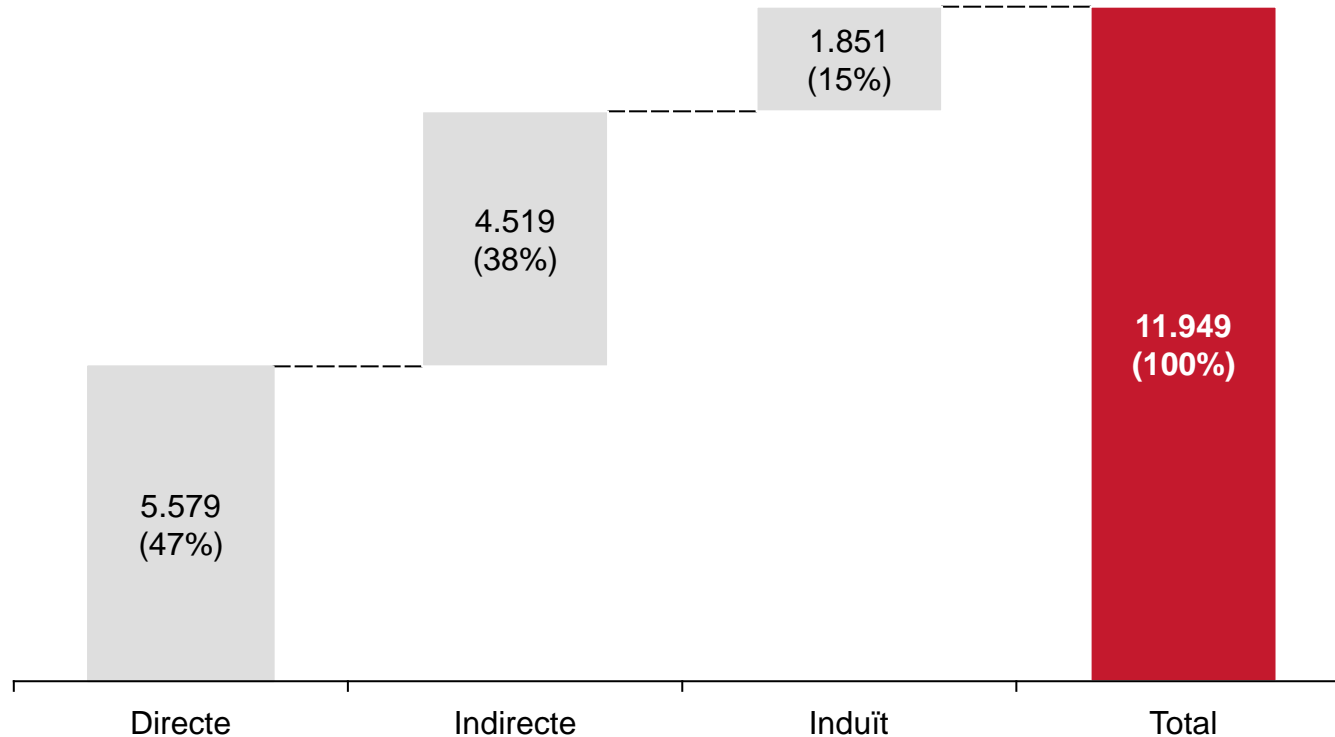


**11.949** Llocs de treball ETC  
(dades de 2023)



**Multiplicador d'ocupació d'IAG**

**Per cada lloc de treball generat directament per IAG, es generen un total de 2,1 llocs de treball ETC addicionals a l'economia**



**Principals sectors impactats**




El nombre de visitants nacionals i internacionals que van viatjar amb IAG a Catalunya va ser de 2,4 milions i 4,4 milions, respectivament, gastant un total de 4.399 M€

### Visitants que arriben a Catalunya amb IAG [2023]

 **6,8 M** de visitants entren a Catalunya amb IAG

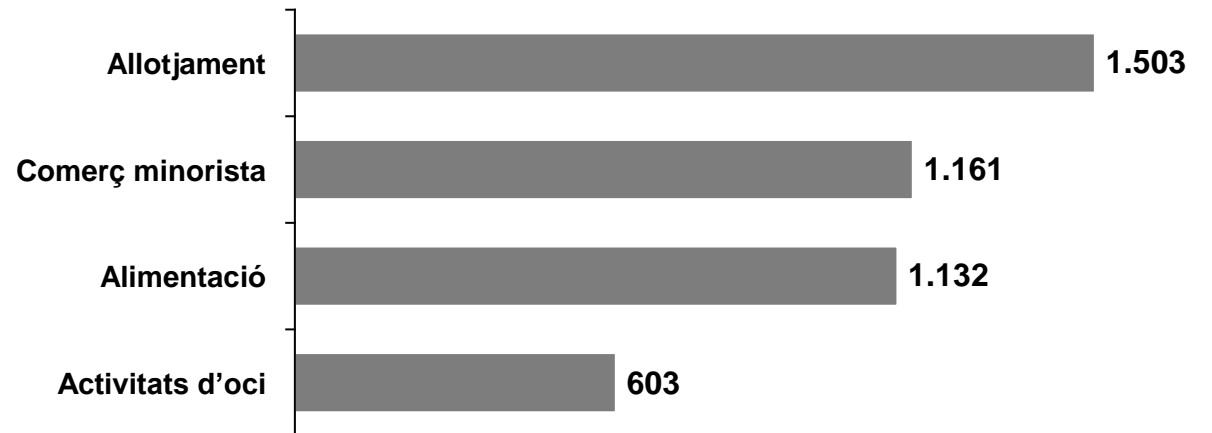
 **4,4 M** de visitants en vols internacionals

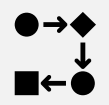
 **2,4 M** de visitants en vols de la resta d'Espanya



### Distribució de la despesa dels visitants a Catalunya [2023, M€]

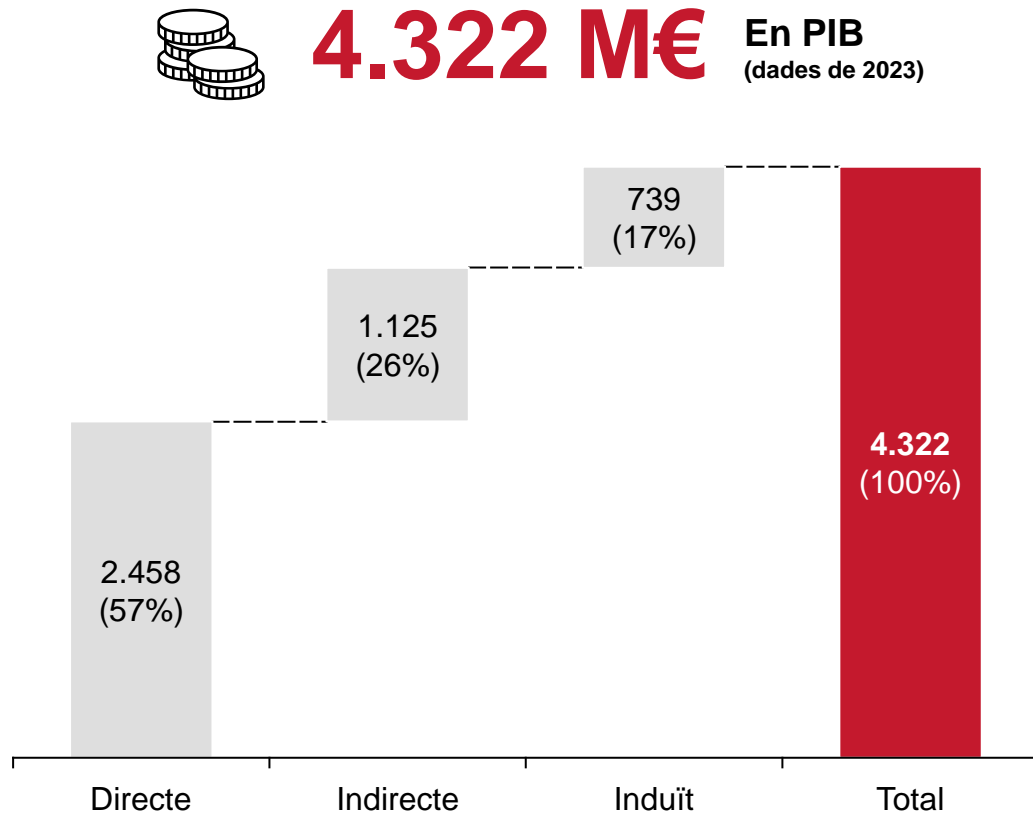
 **4.399 M€** Despesa dels visitants que arriben amb IAG a Catalunya<sup>1</sup>



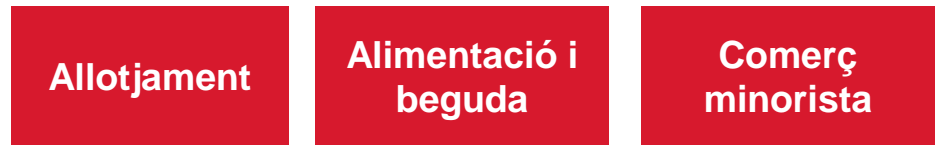
 La despesa dels visitants a Catalunya genera **activitat econòmica** en els sectors de l'allotjament, el comerç, l'alimentació i les activitats d'oci, generant **valor afegit (PIB)** i **llocs de treball en l'economia catalana**



En termes de PIB, els visitants que volen amb IAG a Catalunya contribueixen a l'economia catalana en 4.322 milions d'euros al PIB

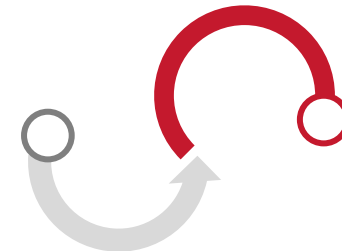


### Principals sectors impactats



Per cada **visitant** que viatja amb IAG...

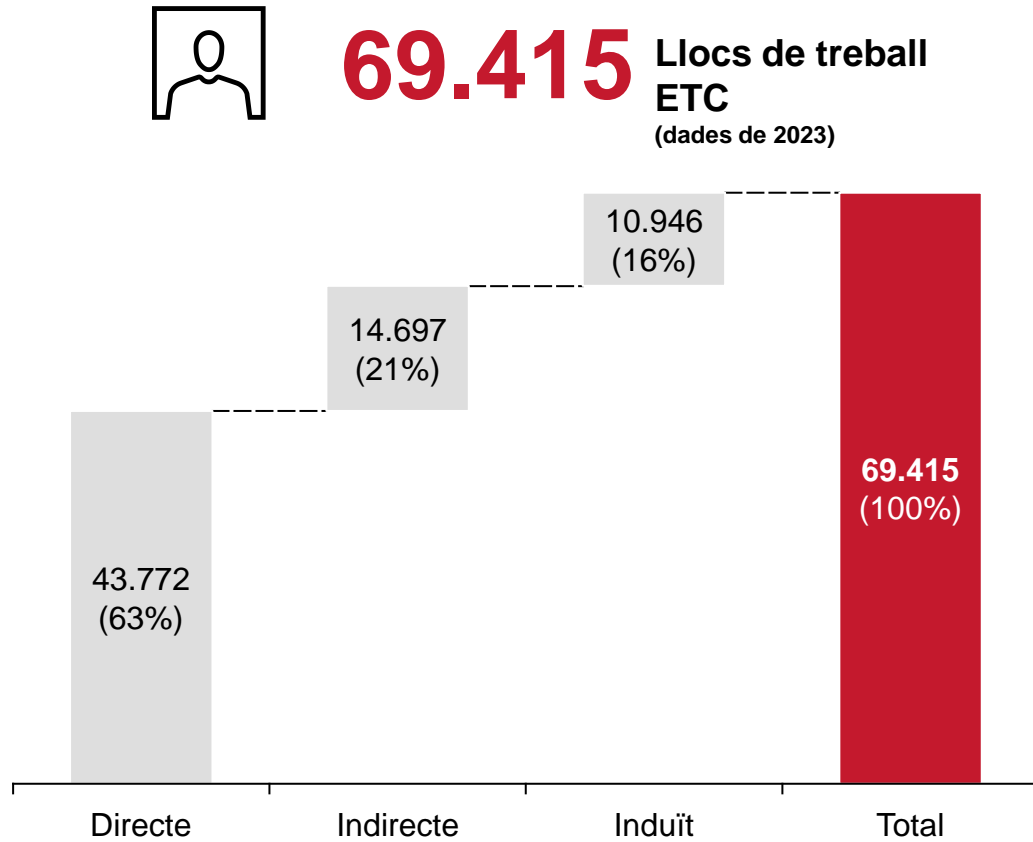
**1**  
visitant



**634 €**

... es generen  
**634€ de PIB a Catalunya**

En termes d'ocupació, els visitants que volen amb IAG a Catalunya contribueixen a l'economia catalana en la generació de 69.415 llocs de treball ETC



### Principals sectors impactats



Per cada 1.000 visitants que viatgen amb IAG...

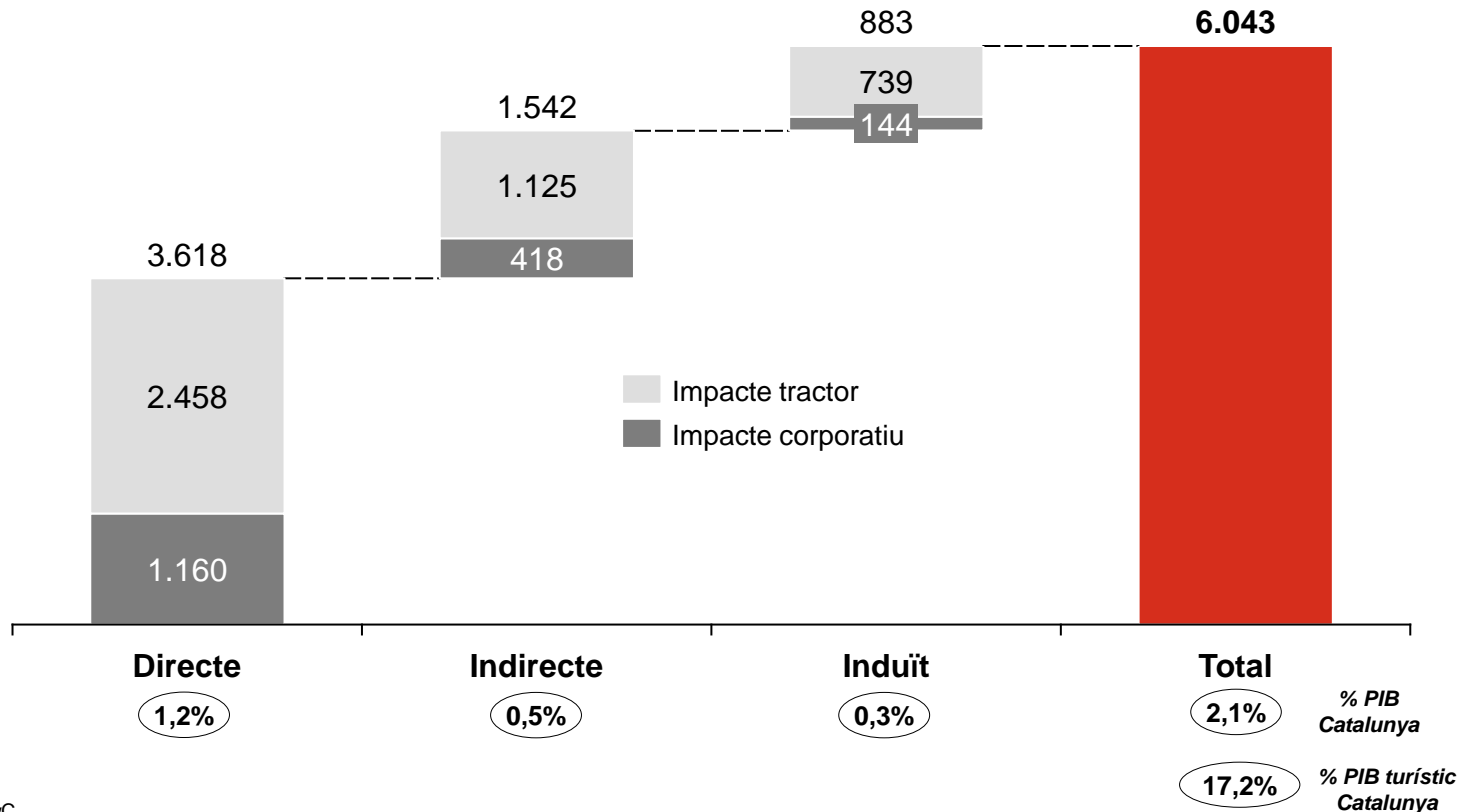


Font: Anàlisi PwC a partir de dades facilitades per IAG per a l'any 2023 i Idescat i INE

En total, l'impacte anual d'IAG a Catalunya en termes de PIB va pujar a més de 6.000 milions d'euros el 2023 , equivalent al 2,1% del PIB català

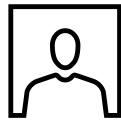
 **6.043 M€** En PIB

Distribució de l'impacte anual d'IAG al PIB de Catalunya [2023, M€]



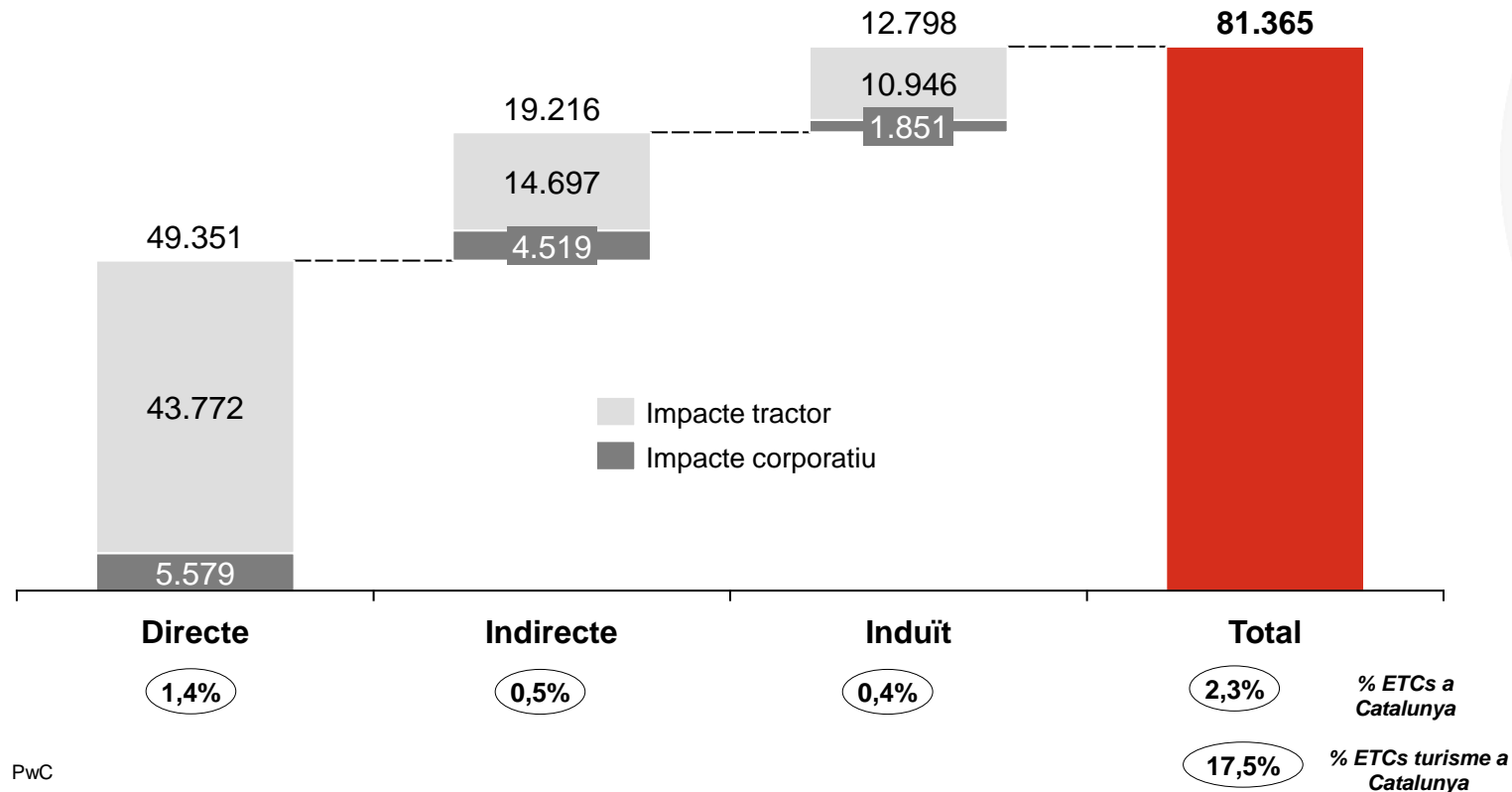
L'impacte en PIB atribuïble a IAG és equivalent al 2,1% del PIB de 2023

L'impacte anual en termes d'ocupació és de 81.365 llocs de treball ETC, equivalent al 2,3% dels llocs de treball ETC a Catalunya



**81.365** Llocs de treball ETC

Distribució de l'impacte anual de IAG en els ocupats a Catalunya [2023, ETC]

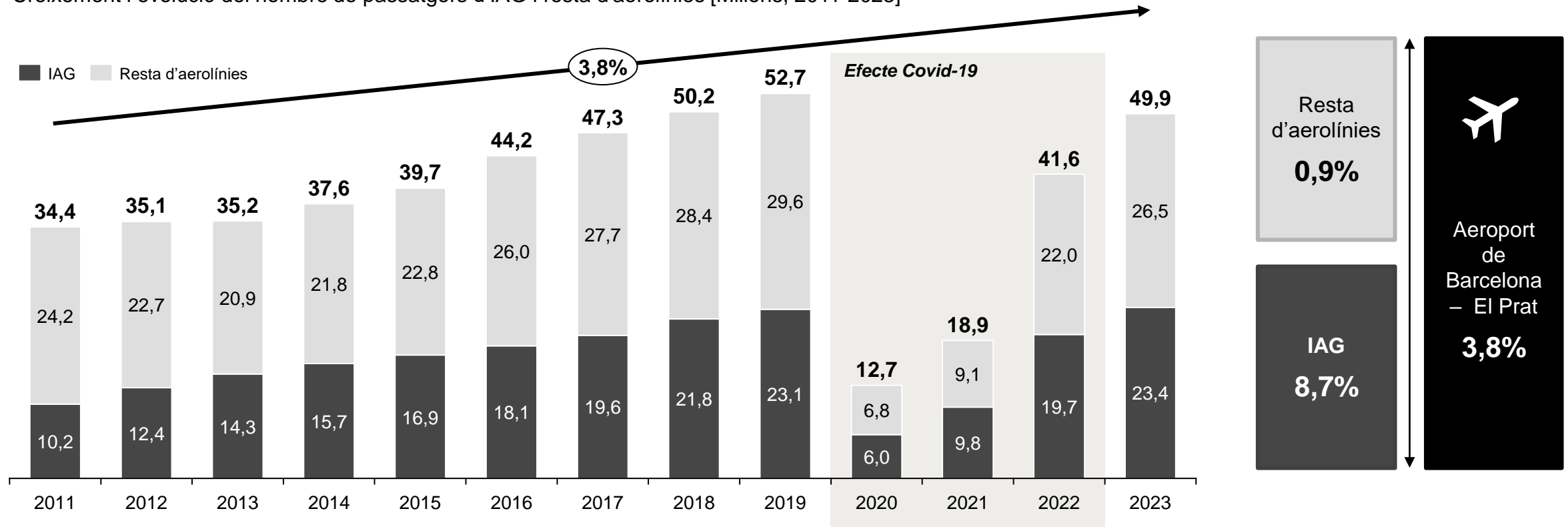


L'impacte en ocupació atribuïble a IAG és equivalent al **2,3%** dels llocs de treball ETC a Catalunya en 2023

L'activitat d'IAG ha estat un motor per a l'aeroport de Barcelona – El Prat, amb un creixement anual del 8,7%, superior a la mitjana de la resta d'aerolínies

>> L'aeroport de Barcelona – El Prat: Creixement anual mitjà dels passatgers i el rol d'IAG

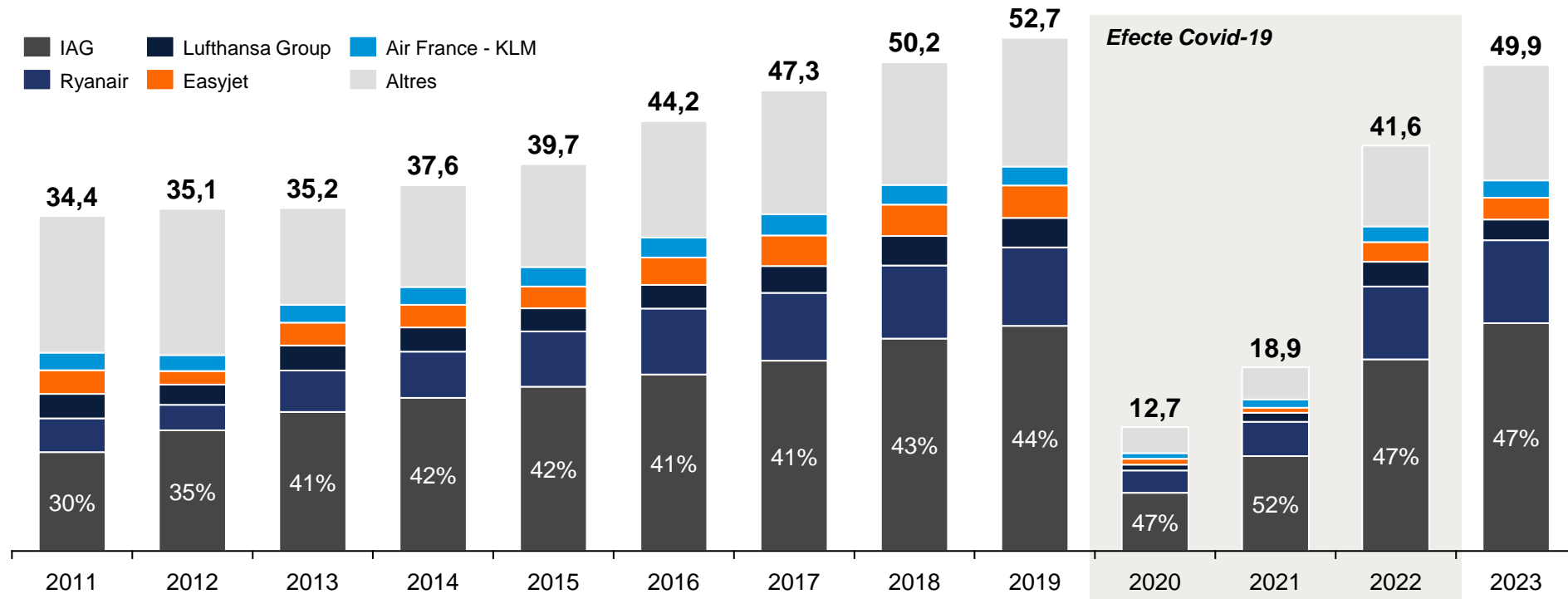
Creixement i evolució del nombre de passatgers d'IAG i resta d'aerolínies [Milions, 2011-2023]



En el període 2011-2023, IAG ha estat el grup d'aerolínies que més passatgers ha transportat, mantenint un creixement sostingut, amb una quota del 47% el 2023

>> L'aeroport de Barcelona – El Prat: Quota dels principals grups d'aerolínies

Distribució dels passatgers per principals grups d'aerolínies [% , 2011-2023]



**IAG**

representa...  
(dades de 2023)

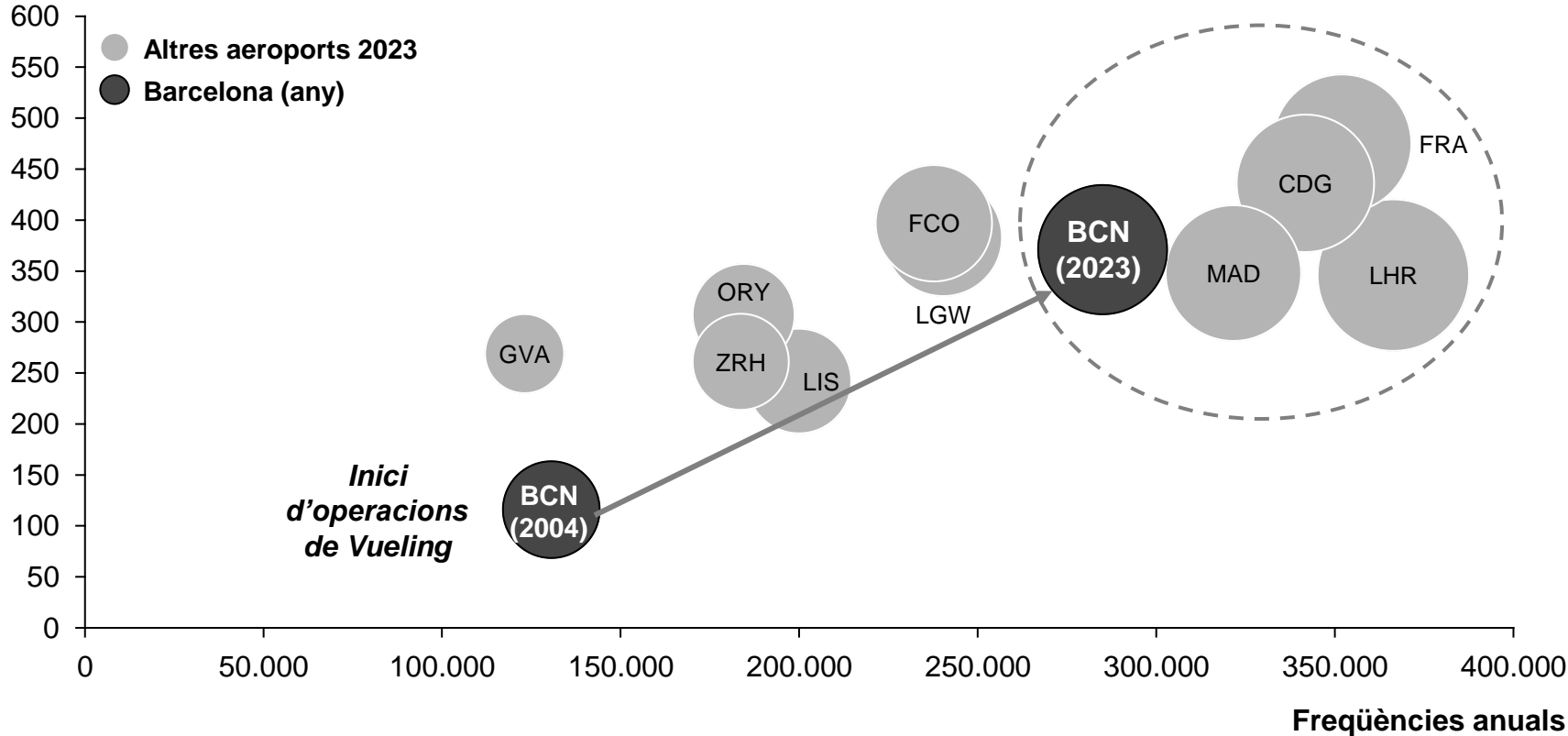
47%

...dels  
passatgers de  
l'aeroport de  
Barcelona

L'activitat d'IAG ha estat un *driver* per al creixement de l'aeroport, que ha aconseguit acostar-se als principals aeroports europeus en termes de connectivitat

>> Posicionament de l'aeroport de Barcelona – El Prat respecte altres aeroports

Destinacions



**Aeroport de Barcelona – El Prat**

El 2023, l'aeroport de Barcelona – El Prat es va aproximar a alguns dels principals aeroports d'Europa en termes de destinacions i freqüències



Aquest document està basat en dades públiques i facilitades per IAG i es distribueix únicament amb propòsit informatiu. No pretén ser exhaustiu quant a l'anàlisi realitzada i no comporta recomanacions. La informació es presumeix de confiança, però no es garanteix que sigui completa o una certa al no haver estat auditada. PricewaterhouseCoopers Assessors de Negocis, S.L., els seus socis, empleats o col·laboradors no accepten ni assumeixen obligació, responsabilitat o deure de cap diligència respecte de les conseqüències de l'actuació o omissió per per la seva part o de tercers, sobre la base de la informació continguda en aquest document o respecte de qualsevol decisió fundada en aquesta.

© 2024 PricewaterhouseCoopers Auditors, S.L. Tots els drets reservats. "PwC" es refereix a PricewaterhouseCoopers S.L, signa membre de PricewaterhouseCoopers International Limited; cadascuna de les quals és una entitat legal separada i independent.