

IAG ANUNCIA UNA INVERSIÓN ESTRATÉGICA EN WASTEFRONT, EMPRESA PIONERA EN LA TRANSFORMACIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS EN COMBUSTIBLE SOSTENIBLE DE AVIACIÓN

- *La inversión del grupo aéreo contribuirá a acelerar la construcción de la primera planta comercial de Wastefront en Sunderland (Reino Unido).*
- *Wastefront está invirtiendo más de 100 millones de libras esterlinas en la planta de Sunderland, que se convertirá en la mayor planta de transformación de neumáticos en combustible del Reino Unido, lo que supondrá un importante impulso económico para el noreste del país, con la posibilidad de crear más de 100 puestos de trabajo locales.*
- *Una vez en pleno funcionamiento, la planta convertirá en SAF hasta 10 millones de neumáticos usados al año.*

22 de enero de 2025: IAG ha invertido en Wastefront, una empresa líder en la transformación de neumáticos [en combustible de aviación sostenible \(SAF\)](#). El SAF se fabricará convirtiendo los neumáticos usados en aceite derivado de esos mismos neumáticos, que luego se refinará para convertirse en combustible de carretera y SAF. Se espera que el SAF producido suponga un ahorro de emisiones de carbono durante su ciclo de vida de más del 80% frente a los combustibles fósiles.

Este acuerdo supone un paso más para IAG en su compromiso con el uso de SAF y permite a Wastefront iniciar la construcción de su planta de transformación de neumáticos en combustible en el puerto de Sunderland.

La planta empezará a funcionar en 2026 y, una vez que esté plenamente operativa al año siguiente, procesará hasta 10 millones de neumáticos usados al año. El Reino Unido genera actualmente unos 50 millones de neumáticos fuera de uso al año, la mayoría de los cuales se exportan a países como la India, donde se incineran en cementeras o se depositan en vertederos.

Instalaciones como la planta de Sunderland son fundamentales para cumplir el mandato SAF del Reino Unido, que entró en vigor el 1 de enero de 2025 y exige que al menos el 10% de todo el combustible para aviones utilizado en los vuelos que salen del Reino Unido proceda de materias primas sostenibles para 2030, porcentaje que aumentará hasta el 22% en 2040.

Alcanzar el objetivo británico de SAF para 2030 requerirá producir 1,2 millones de toneladas anuales de SAF para la industria de la aviación, casi 20 veces la producción británica estimada de 64.000 toneladas en 2023, según la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

Jonathon Counsell, responsable de sostenibilidad de IAG, ha declarado: *"Estamos orgullosos de apoyar a innovadores como Wastefront, que están encontrando nuevas formas de materias primas para producir combustibles avanzados. Sin embargo, como está creciendo la demanda mundial de SAF, es crucial ampliar la producción en el Reino Unido. El reciente mandato del Gobierno contribuirá a reducir el impacto global de la aviación en las emisiones de carbono, pero las aerolíneas necesitan confiar en que*

el mecanismo de certidumbre de ingresos previsto apoyará a las empresas británicas en el desarrollo de la tecnología SAF sin aumentar aún más la base de costes para las aerolíneas británicas."

Vianney Valès, Consejero Delegado de Wastefront, ha declarado: *"En Wastefront, nuestra misión es convertir un flujo de residuos problemático en un recurso muy valioso. Podemos crear SAF a un coste extremadamente competitivo con una huella medioambiental muy baja - capaz de reducir las emisiones de carbono en el proceso de producción hasta en un 80% en comparación con los combustibles de aviación tradicionales. Esta inversión es una prueba del potencial de la tecnología de Wastefront para luchar contra los residuos y la contaminación atmosférica."*

La inversión de IAG forma parte de su estrategia más amplia para reducir las emisiones de carbono en sus operaciones, en todas sus aerolíneas Aer Lingus, British Airways, Iberia, Vueling y LEVEL. El Grupo ya tiene pactado más de un tercio de su objetivo de SAF para 2030 y fue el primer grupo europeo de aerolíneas en comprometerse a utilizar un 10% de SAF para 2030.

Wastefront ya tiene un acuerdo de 10 años con Gateway Resources, el mayor exportador de neumáticos fuera de uso del Reino Unido, para el suministro de materia prima de TDO en su planta insignia de Sunderland. En sus fases iniciales, la planta coprocesará los neumáticos en SAF en refinerías de terceros antes de pasar a instalaciones de producción de SAF totalmente dedicadas. La planta se construirá por fases, empezando con un módulo que producirá 8.000 toneladas de aceite al año y ampliándose finalmente a cuatro módulos con una capacidad total de 32.000 toneladas anuales. Para 2030, Wastefront tiene previsto operar cuatro plantas a gran escala, que producirán en conjunto 128.000 toneladas de aceite al año. Esto alimentará una instalación centralizada de SAF capaz de convertir el 70% de este aceite en SAF, produciendo aproximadamente 90.000 toneladas de SAF al año.

-ENDS-

NOTAS PARA LOS EDITORES:

Acerca del combustible de aviación sostenible (SAF)

El combustible de aviación sostenible (SAF) es químicamente casi idéntico al queroseno. El SAF está certificado conforme a normas internacionales que garantizan su uso seguro en aeronaves y aeropuertos existentes. Las materias primas de estos combustibles -actualmente materiales de desecho como aceite de cocina usado, residuos municipales o residuos de madera-. reducen las emisiones de gases de efecto invernadero del ciclo de vida. Los combustibles de aviación sostenibles ("SAF") se definen en el [Reglamento de la UE sobre combustibles de aviación](#) como combustibles de aviación sintéticos, biocombustibles de aviación o combustibles de aviación de carbono reciclado.

El SAF produce niveles de dióxido de carbono similares a los de los combustibles de aviación convencionales cuando se quema, pero el dióxido de carbono generado ya forma parte del ciclo del carbono y no se extrae del suelo específicamente para crear combustible de aviación. Esto significa que el uso de SAF supone una reducción de las emisiones totales de carbono en comparación con el combustible de aviación tradicional al que sustituye a lo largo del ciclo de vida del combustible. Un reto

importante es que la disponibilidad de SAF sigue siendo baja en todo el mundo, y hoy en día representa poco más del 1% de nuestro combustible total.

Acerca de International Airlines Group (IAG)

International Airlines Group (IAG) es uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo, con 582 aviones que conectan directamente Europa con más de 250 destinos en 91 países y transportan más de 115 millones de pasajeros al año. Entre sus principales aerolíneas Reino Unido e Irlanda se encuentran Iberia, Vueling y LEVEL en España; British Airways en Reino Unido Aer Lingus en Irlanda, . El Grupo también consta de dos negocios adicionales: IAG Cargo e IAG Loyalty. Según PwC, IAG mantiene más de 600.000 puestos de trabajo en la región de forma directa e indirecta y a través del gasto de los viajeros, aportando casi 70.000 millones de euros de PIB a la UE y al Reino Unido.

Acerca de Wastefront

Fundada en Oslo en 2019 por Inge Berge, Christian A. Hvamstad, Vegard Bringsjord y Jon Gausen, Wastefront es una empresa dedicada a la transformación de neumáticos en combustible que está en vías de convertir los neumáticos fuera de uso en combustibles de aviación sostenibles de muy bajo coste y productos químicos sostenibles como el negro de humo recuperado (rCB). Su solución, el "Wastefront Blueprint", es un proceso circular mediante el cual Wastefront ha tomado una práctica industrial derrochadora y ha generado una serie de resultados sostenibles que extraen valor a lo largo de todo el proceso. Su primera fase de la planta a escala real en el puerto de Sunderland estará plenamente operativa en 2027 y tendrá una capacidad anual para procesar 10 millones de neumáticos usados.

Wastefront ha creado para ello una cadena de suministro completa y pionera en su género, cerrando una serie de acuerdos para introducir rápidamente estos productos en el mercado. La empresa ha firmado acuerdos de compra con Vitol y Weber & Schaer, colaboraciones con Devaltec y Technip Energies, asociaciones estratégicas con la Universidad de Newcastle y ENSO, el apoyo del Ayuntamiento de Sunderland y el suministro de materias primas mediante un acuerdo de diez años con Gateway Resources, el mayor exportador de neumáticos fuera de uso del Reino Unido.

La empresa cuenta con el respaldo de inversores de primera fila como Vitol, la empresa estatal noruega y el banco nacional de desarrollo Innovation Norway, y ha recibido apoyo de Skattefunn (Consejo de Investigación de Noruega).