

IAG ANUNCIA UN NUEVO ACUERDO E-SAF CON INFINIUM Y SIGUE EN VÍAS DE CUMPLIR SU OBJETIVO PARA 2030

- **El acuerdo de compra es para volúmenes comerciales de e-SAF durante un periodo de 10 años**
 - **IAG espera empezar a recibir suministros de combustible de Infinium en 2026**

[International Airlines Group](#) (IAG) ha anunciado hoy un nuevo acuerdo de compra de combustible de aviación sostenible (SAF) con el productor de e-SAF Infinium, que tiene previsto suministrar al mercado británico e-SAF líquido a partir de finales de 2026. Producido a partir de agua, CO₂ residual y energía renovable, se espera que el e-SAF reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero durante su ciclo de vida en aproximadamente un 90% en comparación con el combustible de aviación convencional actual.

Según los términos del acuerdo de diez años, Infinium suministrará a IAG e-SAF para dar soporte a cualquiera de sus cinco aerolíneas, Aer Lingus, British Airways, Iberia, LEVEL y Vueling. El año pasado, las aerolíneas de IAG utilizaron aproximadamente el 12% del suministro mundial de SAF*.

Este acuerdo apoya la ampliación del e-SAF, que se fabrica mediante un proceso que convierte el agua, el CO₂ residual y la energía renovable en combustible. Esta nueva clase de combustible no está sujeta a limitaciones de materia prima, tiene un mayor grado de reducción de emisiones que el combustible de aviación convencional y una huella relativamente baja en el uso del suelo y el agua. Además, es un sustituto directo del combustible de aviación que no requiere cambios en el diseño de los motores de los aviones.

Jonathon Counsell, Director de Sostenibilidad del Grupo IAG, ha declarado: "Hasta ahora, estamos en el buen camino para cumplir nuestro objetivo del 10% de SAF para 2030 y los acuerdos con innovadores como Infinium, son clave para alcanzar este objetivo. La aviación como industria está trabajando duro para descarbonizarse y la política debería centrarse en soluciones como SAF, en lugar de sólo aumentar los costes que corren el riesgo de afectar a la competitividad de la industria europea de la aviación. Lo que la industria necesita es apoyo político adicional para atraer fondos que permitan construir plantas de SAF y reducir la dependencia de la aviación de los combustibles fósiles."

El e-SAF se producirá en las instalaciones del Proyecto Roadrunner de Infinium, situado en el oeste de Texas (Estados Unidos). El proyecto Roadrunner se convertirá en el mayor productor mundial de e-SAF cuando esté plenamente operativo y ha recibido compromisos de financiación de Brookfield Asset Management y Breakthrough Energy Catalyst. El Proyecto Roadrunner es el segundo proyecto de eFuels de Infinium, que se desarrolla después del Proyecto Pathfinder en Corpus Christi, Texas.

Robert Schuetzle, Consejero Delegado de Infinium, ha declarado: "*Estamos orgullosos de que IAG haya elegido a Infinium para contribuir a sus objetivos de sostenibilidad. Compromisos a largo plazo y financiables como estos son los que impulsan la capacidad de aumentar la producción de e-SAF, que es un hito fundamental para el sector de las aerolíneas y para los eFuels como alternativa tanto a los combustibles fósiles como a las generaciones anteriores de SAF.*"

Como parte de su hoja de ruta de sostenibilidad, IAG también está invirtiendo en nuevos aviones y aplicando iniciativas de eficiencia de combustible, comprando e invirtiendo en SAE y avanzando en la eliminación de carbono para reducir las emisiones de sus operaciones.

FINES

* Basado en las últimas cifras de la IATA para la producción de SAE en 2023.

NOTAS PARA LOS EDITORES:

Acerca del combustible de aviación sostenible (SAF)

El combustible de aviación sostenible (SAF) es químicamente casi idéntico al queroseno. El SAF está certificado conforme a normas internacionales que garantizan su uso seguro en aeronaves y aeropuertos existentes. Las materias primas de estos combustibles -actualmente materiales de desecho como aceite de cocina usado, residuos municipales o residuos de madera-. reducen las emisiones de gases de efecto invernadero del ciclo de vida.

Los combustibles de aviación sostenibles ("SAF") se definen en el [Reglamento de la UE sobre combustibles de aviación](#) como combustibles de aviación sintéticos, biocombustibles de aviación o combustibles de aviación de carbono reciclado.

El SAF produce niveles de dióxido de carbono similares a los de los combustibles de aviación convencionales cuando se quema, pero el dióxido de carbono generado ya forma parte del ciclo del carbono y no se extrae del suelo específicamente para crear combustible de aviación. Esto significa que el uso de SAF supone una reducción de las emisiones de carbono en comparación con el combustible de aviación tradicional al que sustituye a lo largo del ciclo de vida del combustible. Un reto importante es que la disponibilidad de SAF sigue siendo baja en todo el mundo, y hoy en día representa poco más del 1% de nuestro combustible total.

Acerca de la conversión de energía en líquido (e-SAF)

Power-to-liquid es un proceso que convierte electricidad renovable, agua y CO₂ en combustibles líquidos sintéticos que pueden utilizarse en la aviación. El CO₂ puede capturarse de diversas fuentes, como emisiones industriales, residuos biogénicos o captura directa en el aire. La electricidad renovable puede generarse a partir de energía solar, eólica, hidráulica o de otras fuentes.

Acerca de International Airlines Group (IAG)

International Airlines Group (IAG) es uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo, con 582 aviones que conectan directamente Europa con más de 250 destinos en 91 países y transportan más de 115 millones de pasajeros al año. Entre sus principales aerolíneas en España, Reino Unido e Irlanda se encuentran Iberia, Vueling y LEVEL en España; British Airways en Reino Unido y Aer Lingus en Irlanda. El Grupo también consta de dos negocios complementarios: IAG Cargo e IAG Loyalty. Según PwC, IAG mantiene más de 600.000 puestos de trabajo en la región de forma directa e indirecta y a través del gasto de los viajeros, aportando casi 70.000 millones de euros de PIB a la UE y al Reino

Unido.

Acerca de Infinium

Infinium es un proveedor de electrocombustibles centrado en la descarbonización. Los electrocombustibles, también conocidos como eFuels, son una nueva clase de combustibles sintéticos creados utilizando energía renovable y dióxido de carbono residual, no petróleo ni recursos que compitan con los alimentos. Los eFuels de Infinium, como el combustible para aviones eSAF y el eDiesel, pueden introducirse en los aviones, camiones y barcos existentes, reduciendo significativamente las emisiones nocivas de dióxido de carbono en comparación con los combustibles fósiles. Además de ayudar a la industria del transporte a alcanzar sus objetivos de reducción de carbono, Infinium eNaphtha es una alternativa con menos emisiones de carbono para el procesamiento químico, incluida la producción de plásticos. Descubra por qué Amazon, American Airlines, Brookfield, IAG y otros innovadores líderes en tecnologías limpias han elegido Infinium en www.infiniumco.com.